



28 mars 2024

Vita Veras första blogginlägg

★★★★★ Inga omdömen ännu

Det här med att segla ut i världen har ju varit en rätt abstrakt dröm för mig i alla fall. Ulf har nog vetat att han göra det här hela sitt liv sedan han som femåring snodde brorsans jolle och gav sig ut att segla på egen hand. Jag hade aldrig seglat när vi träffades 2015. Jag har dessutom svårt för att engagera mig i detaljerade planer långt i förväg. Men nu är det dags!

I juni startar vår resa med etapp 1 som tar oss via Norge mot Shetlandsöarna, Orkneyöarna, Skottland och Irland till den planerade slutdestinationen Southampton. I slutet av augusti behöver vi vara hemma igen för att Ulfs dotter Andrea gifter sig med sin David och för att jag ska göra mitt sista halvår på jobbet.

Ulf går i pension i slutet av maj i år, medan jag ska jobba ett par månader in i 2025.

Tiden går ruskigt fort och det är så mycket vi behöver hinna med innan vi sjösätter. Vi hoppas på bra väder och flyt i arbetet. Under fliken Om oss och Vita Vera kan ni se vad som är gjort och vad som återstår. Det känns riktigt bra att se listan på det som faktiskt är åtgärdat, ibland känns det som att man inte alls får särskilt mycket ur händerna och då gör en lista med CHECK väldigt gott.

Det var det hela för ett första inlägg. Kram från oss. Bilden visar hur det ser ut när genier arbetar 🤪





2 apr. 2024

Vad händer nu och sen, egentligen?

★★★★★ Inga omdömen ännu

Vi kommer inte att bli 100% klara med allt vi vill göra innan vi lämnar Sverige i juni. Vissa saker måste ske nu, annat kan vänta till senare. Vi kommer ju att ligga i Medelhavet i två år och måste ju ha något annat att göra än segla 😊

En av våra stora surdeggar börjar äntligen bli klar - byte av innertaket som vi åkte på eftersom det gamla hade blivit mögelangripet och fick rivas ner, ytan slipas och tvättas ren från mögel. Det har varit ett hästjobb att montera det nya taket eftersom där inte är **en** rät vinkel i hela båten. Det mycket mallande och in och ut för små justeringar innan bitarna äntligen passade. Det tog mycket längre tid än vi trodde. Eftersom vi byggde med björkplywood fick vi flytta plywoodskivor in och ut ur båten så fort vi skulle ut och segla under rätt lång tid. Men nu sitter nya innertaket på plats och Ulf har gjort fina ramar till ventilerna (de gamla var fula gulnade plastramar 🤢) som ska målas vita innan de sätts upp. Det blir sååå fint!!! Här är ramarna, se vilket hantverk!



Det är mycket annat som är fixat och mycket som återstår. [Här kan ni se lite mer i detalj.](#)

Och sen då? Förhoppningsvis har bostadsmarknaden repat sig något nästa vår, så att vi kan sälja lägenheten i Farsta. När det är gjort kan vi på allvar börja titta efter bostad vid Medelhavet. Sannolikt blir det Spanien, där har vi varit och rekat ett par gånger. Vi har några favoriter: Estepona, Cabo de Palos, Lo Págan, Villajoyosa. Men det är ju först när vi har sålt här hemma som vi vet hur mycket vi kan lägga på nya boendet och då handlar det nog mest om att hitta en bostad som vi gillar. På ett ställe vi gillar, förstås. Så vem vet var vi hamnar till slut?

Detta ska bli vår fasta punkt medan vi är ute och seglar, där vi kan sammanstråla med barn och vänner som inte vill segla med oss. När vi inte använder bostaden själva vill vi hyra ut.

So long!



14 apr. 2024

Arbetshelg med både frustration och lättnad

Uppdaterat: 15 apr. 2024



Inga omdömen ännu

Rördjäveln

Ibland blir de enklaste småprojekten ett megaproblem bara för att något oförutsett strular. Vi skulle dra in den nya Nmea-kabeln till vårt nya vindinstrument i masten. Ett ganska enkelt jobb på 30 minuter. Trodde vi 🤔! Vi fick bara in 7 meter kabel i masten, sen var det tvärstopp. Efter att ha kikat in i masten med en inspektionskamera konstaterar vi att kabelröret står på en tvärgående balk som förstärker masten vid övre spridaren, då går ju inte någon kabel igenom. Morr.. Vi höll på mer än en dag med att försöka få till en lösning med diverse olika verktyg.

Jag ska inte trötta ut er med detaljerna, men på den första bilden ser ni stackars Ulf som står och pillar inne i masten med inspektionskamera och två ihoptejpade virknålar för att försöka få ut dragsnöret ur röret. Det lyckade till slut och vi, knöt fast en öläppnare i snöret somstopp och kunde äntligen dra röret ur masten.

Så nu är det bara att ladda röret med kabel och föra in allt i masten igen. **På** det viset kan 30 minuter bli 6 timmar... när det gäller båt. Nedan ser ni först Ulf som gräver inne i masten och är ordentligt less. Sen ser ni Ulf som har fått ur röret och är glad 😊



Ramar till ventilerna (fönster)

Ulf har gjort 8 nya ramar till ventilerna, allt ifrån skylighten i förpiken till mindre sådana. Nu är alla 8 ramar finslipade och målade flera gånger om. Så ska de bara försees med en aluminiumram, hålen i taket ska finsågas och sen åker ramarna på plats (se pilen). Till höger ser ni skillnaden mellan en gammal gulnad plastram och en fin ny 😊



Textiljobb

Jag har haft ett rätt infekterat förhållande till vår ganska nya symaskin, en Singer Heavy Duty 4423. Jag har haft stora problem med att göra snygga sömmar. Särskilt illa var det i somras när jag sydde ett bomkapell (8 m långt) som ska fungera som ett skyddande tält när det regnar och när solen steker. Tyget är högkvalitativt kapellväv som är väldigt tätt och tjockt och det är mycket och väldigt bångligt. Men eftersom vi nu också ska bygga två nya sprayhoddar är det bara att vända sig till Youtube och leta upp bra instruktioner. Det hittade jag och jag tror att jag har fattat hur det ska vara nu. SKönt! Om någon har liknande problem finns [en jättebra instruktionsvideo här](#).

Jag har börjat på en tygpall som ska sitta vid peket där man ska sitta där och njuta utan att få ont i rumpan av ankaret som ligger under.

Sen har jag sytt tygkorvar som sitter på mantåget i aktern så att det blir skönare att luta sig emot och så ska jag sy en vikbar dyna till bordet i salongen. Bordet är nämligen höj- och sänkbart, och med en dyna får vi en skön myshörna där. Eller eventuellt en extra sovplats. Eftersom förvaringsutrymme alltid är lite av ett bekymmer ombord ska dynan kunna vikas ihop till en ryggudde till soffan.

Här mallar jag.



Det var allt för idag. Mera kommer! 😊



21 maj 2024



Uppdaterad färdplan och lite framsteg

★★★★★ Inga omdömen ännu

Vår etapp 1 startar (enligt plan) 15 juni och slutar 25 augusti eftersom vi ska hem till Andreas och Davids bröllop som är 31 augusti. Ny slutdestination är New Ross på Irland, inte så långt från Dublin. [Se uppdaterad rutt här](#) Skälet är att det är den minst hutlösa vinterförvaringen vi kunde hitta. Vi tog in drygt 10 offerter på sträckan Irland, England och Norra Frankrike och prisern gick upp till 60 000 kr som värst. Vi betalar nu drygt 20 000 kronor.

Vi jobbar på

Förberedelser fortgår. Vi har fått mycket hjälp av vår nye kompis Roger, som ska följa med oss till Skottland. Här pågår bottenmålning.

Ulf har varit flitig och sliter på. Tur att han går i pension i slutet av maj, så att han mer tid. Det är mycket kvar att göra. Det har varit en hel del motgångar, saker som borde ha gått på någon timme strulade och tog dagar i stället. Tur att Ulf är uthållig!



Nya sprayhoods

Mitt stora projekt som jag har bävat för. Min symaskin Singer Heavy Duty 4423 är inget jag rekommenderar för täta, tjocka kapelltyg. Till slut gick det inte längre och jag blev med ny symaskin. Vilken dröm, nu ska det nog gå vägen. Sömmarna blir bra och det går att reglera hastigheten så att jag kan göra ett noggrant och snyggt jobb.

Det är svårt. Jag har aldrig gjort detta förut och det finns förvisso instruktioner på YouTube, men inte just för vår båt. Så det blir en del improvisering, inte alltid optimalt ...



Vi ska ha två sprayhoods, och vi sparar massor av pengar på att sy själva och en bra symaskin kommer att behövas ombord, så det känns ändå OK. att ha köpt en ny.

Här mallar vi med byggplast. Man fäster dubbelhäftande tejp på ramen och monterar byggplasten att den sitter slätt och fint. Sen ritar man in sömmar och markeringar med markeringspenna.



Här har jag börjat sy den lilla sprayhooden, med min gamla maskin som jag sen bytte ut mot en mycket bättre och mera kraftfull, en Jaome Easy Jeans.. Den är nästan klar nu och jag har just börjat på den stora. Rapport och bild kommer när det sitter på plats.





10 juni 2024



Hjälp, bara 5 dagar kvar!

Uppdaterat: 10 juni 2024



Inga omdömen ännu

Det har varit dödens tyst från oss och orsaken är att vi har haft galet mycket att fixa. Om vi inte hade haft så bra hjälp av Roger, vår räddare i nöden, så hade det inte gått. Vi kommer inte att vara klara med allt när vi lämnar Gustavsberg på lördag, men vi får jobba vidare längs vägen. Det nödvändigaste blir klart.

Idag har Ulf och Roger slitit med kabelrör för el till instrumenten. Kabelrören är tydligen ihoplimmade på insidan, och limkluttar gör det väldigt besvärligt att dra igenom kablarna. Men det löste killarna till slut.

Flyttat till Gustavsberg

Nu ligger vi i Gustavsbergs gästhamen, tack Ita för att du fixade plats åt oss! Avsegling är kl 15 på lördag. Ulf är nybliven pensionär, men jag jobbar ett halvår till och några veckor till från båten innan jag går på semester.

Himla sprayhoodarna

Jag har slitit hårt med sprayhoodarna (kapell) och är nu faktiskt nästan klar. Jag är så glad för min nya symaskin Janome Easy Jeans, den klarar nästan vad som helst. Det har blivit många fel, mycket sprätta upp och göra rätt. Men i morgon blir jag färdig. Nästa gång jag ska göra något liknande kommer det att ta halva tiden 😊

Bunkring

Jag har nu handlat alla torrvaror, städgrejer, nya sängkläder och fyllt på vår sjukväska med allt nödvändigt. Återstår kläder, husgeråd, färskvaror och ädla drycker. Torsdag/fredag hyr vi släp och flyttar vi in med alla madrasser, dyner och kuddar efter att ha städlat såklart.



Ny slutdestination etapp 1

Vi har bokat vinterförvaring på Irland, New Ross Marina. Billigaste alternativet, bra recentioner och bra kommunikationer till Dublin för hemresan.

Den stora ångesten

Det är ju att Vita Vera lämnar Sverige för gott nu och därför får vi inte glömma sånt vi vill ha med oss i fortsättningen. Vi kommer ju hem i slutet av augusti, men vi vill förstås inte behöva släpa med oss husgeråd på flyget när vi åker tillbaka i slutet av mars.

Vill ni följa med en bit?

Hör av er!

Vi längar båda efter dagen vi lägger loss!

Kram 🤗



16 juni 2024



Vi kom iväg!

★★★★★ 5.0 | 2 omdömen

Jag vet inte när jag senast var så trött. Inte bara jag förstås, vi har båda slitit till långt in på natten senaste veckan och har varit helt slut. Vi längtade så efter att komma iväg och inte längre ha denna deadline hängande över oss. Det som inte blev klart får fixas allt eftersom.

Vi hade galet med packning. Det ni ser på bilden är kanske en tiondel av allt. Det var bara att trycka in allt, struktur tar vi sen. Vi fick i alla fall ordnat våra sovplatser och pentryt (köket) och salongen (soffa/matbord) hyfsat så att vi kunde få en mysig middag och en god natts sömn.



Vi blev ordentligt avinkade, tack alla ♥♥♥! Och som kronan på verket överraskade min goa bror Stefan med att dyka upp från Kristinehamn tillsammans med Ludde, Jonas och Hanna. Här är några av våra kära som var där. Några hade hunnit komma och åka när bilden togs.



Första biten hade vi med oss Roger och Anette. Jättetrevligt med sällskap från starten. Vi tog oss till Napoleonviken och ankrade där för natten. Vi sov som små grisar och känslan av att vakna upp och känna sig utvilad var ljuvlig!

På morgonen sov vi ut, åt sen frukost och satte storseglet. Underbart att vara några som hjälptes åt! Vid 18-tiden passerade vi Smådalarö och bestämde oss för att gå in där för natten och släppa av Roger och Anette. Vår besättning sattes på bussen och vi blev rena i den fina bastun vid Smådalar brygga .



Här ser ni förresten mina sprayhoodar som jag har kämpat så med. Dom bev helt OK, med tanke på att jag aldrig har gjort något liknande 😊



I morgon ska vi upp i ottan och ta oss till Harstena. Midsommar blir på Torrö hos Calle och Sussi och det ska bli så roligt!

Kram på er, vi hörs **snart** igen!



24 juni 2024



Missöden, midsommar, reparationer och vackert väder

★★★★★ Inga omdömen ännu

Vi släppte ju av Roger och Anette på Smådalarö förra söndagen. Måndag morgon sov vi ut och begav oss mot Harstena, ca. 76 sjömil därifrån. Vädret var fint och vi hade en härlig segling fram till en bit efter Landsort. På bilden har vi just lämnat Landsort bakom oss.



Sen kom dimman invällande som en väldig korv. Inte riktigt enligt väderprognosen. Vi har inte fått igång vår radar och AIS än så det var rätt obehagligt och vinden vände hit och dit hela tiden. Vi ettsnåret tröttnade vi och bestämde oss för att ta ner seglen och gå för motor, men storen vill inte ner. Den hade fastnat! Men vi tog oss till Harstena och när vi hade ankrat vid sådär tre på natten hissade jag upp Ulf i masten för att få ner storen. Härligt träningspass mitt i natten 😊. Det gick fint och vi ramlade till kojs och somnade som små grisar.

Sen var det dags att göra fina Harstena, men till vår besvikelse var det helt öde. Inget var öppet. Inte bageriet, restaurangen eller boden.



Så vi lämnade Harstena några timmar senare och gick mot Torrö, där vi firade midsommar. Här ser ni Calles och Sussis hus, som ligger helt fantastiskt vackert i en vik i Tjuströ skärgård.



Torsdagen ägnades åt laxrökning och brygghäng med dragspelsmusik.



Midsommarafton var det lunch på bryggan, midsommardans i byn och grillning på kvällen.





En underbar midsommarhelg hade vi med våra vänner på Torrö som alltid är lika generösa och välkomnande ❤️

På söndagen gav vi oss av mot Hasselö. Men det gick inte riktigt som vi hade tänkt eftersom Vita Veras batterier var helt urladdade och motorn inte gick att starta. Vägen in mot Hasselö är full av grund, så vi vill inte förlita oss enbart på segel. Så vi fick låna batteriladdare av Calle och kom i väg ett antal timmar senare. Och inte nog med det. Vår nya plotter hade lagt av, den gick bara inte att starta. Tur att jag hade min prenumeration på Skippo så att vi kunde navigera med mobilen. Så kom vi fram till Hasselö och hälsade på Ulf's kompis Erik med familj. Ytterligare en underbar idyll!



Vi låg på svaj i viken utanför Hasselö för natten och fortsatte dagen därpå mot Västervik för att handla båtgrejer på Erlandssons brygga (en knapp timmes promenad från centrum), göra båtjobb och bunkra upp med mat inför vår fortsatta färd. Vädret är ju så underbart nu!



30 juni 2024



Lärorik långsegling från Västervik till Köpenhamn



I onsdags morse lämnade vi Västervik för att gå till Köpenhamn, drygt 230 sjömil som motsvarar 425 km. Färden tog oss ca 2 och ett halvt dygn. Det var en relativt fin och smidig resa, men det blev ack så tydligt hur viktigt det är med ordentligt planerade vakter. Inte bara på natten utan även på dan. Exempelvis att man har vakt tre timmar var när man seglar över natten och verkligen passar på att sova när man är "ledig". Inte bara på natten utan också på dagen. Två dygn med bara några timmars sömn på natten här och där är bara för svårt att orka. Det visste vi såklart, men det blev väldigt tydligt nu. Väldigt lärorikt!

Så kom vi fram till Tuborg Marina vid 16-tiden på fredagen. Sofa, en film som vi såg möjligen 5 minuter av och sen den ljuvaste tänkbara sömnen!



På lördagen uppvaktades kaptan på sängen med bubbel och födelsedagspresent (hängmatta). Sen drog vi intill Köpenhamn och gjorde stan. Det blev födelsedagslunch i Nyhavn på ett väldigt trevligt ställe, Restaurang Carl Nielsen. Smörrebröd på en hög nivå. Här får födelsedagsbarnet en lille. Och sedan fick han en GT i Christiania.





6 juli 2024



Skitväder och teknikstrul

★★★★★ Inga omdömen ännu

Jaha ni, vi kom från Köpenhamn till Råå i måndags och här är vi fortfarande.



Det har varit otroligt blåsigt och regnigt så vi har helt enkelt inte känt oss trygga med att segla vidare. Vi har också tagit vara på tiden för att jobba vidare på vår långa lista med arbetsuppgifter. Så här ser man Ulf ofta nu för tiden. Här ordnar han belysning till förpiken, vårt sovrums 😊



Något som är jättetråkigt är att vår sprillans nya B&G plotter (som man navigerar med och där man ser sjökorten) har lagt av. Den funkade i en vecka,, sen gick den inte att starta. Stendöd. Plottern är också skärmen där man ser radar och AIS, så utan den är man lite rökt. Här hemma funkar det att navigera med Skippoappen, men vi måste ha en fungerande plotter med radar när vi går över Nordsjön. Det mest irriterande är ju att man tror att man har gjort något fel och lägger massor av energi på att få något att funka som är dödsdömt. Nu har vi i alla fall fått bekräftat att det är plottern som är död och att det inte är något vi kan göra åt det själva. Så vi ska kontakta Nautica som är Sverigerepresentant för B&G på måndag för att få en ny plotter.

Råå är en väldigt mysig stad, välskött och mycket pittoresk. I onsdags var vi på middag hos Ulf ungdomskompis Manfred och hans Yvonne och hade en supertrevlig kväll. Tack för fantastisk gästfrihet Manne och Yvonne! ❤️



Om SMH:s prognos håller fortsätter vi mot Gottskär utanför Onsala/Göteborg i morgon bitti. Det är 87 sjömil dit, men vinden blåser åt rätt håll så vi borde vara framme på senkvällen. Ska då ankra utan Daphne och Ronny i Draget/Gottskär.

Än så länge håller tidplanen för vår fortsatta resa. Men det beror på hur det går för oss med att få den nya plotter. Så alla ni som vi ska möta får besked om detta så fort vi vet hur det går.



15 juli 2024



Gottskär, Sjöräddning, Halla och Kristiansand. Och mer teknikstrul

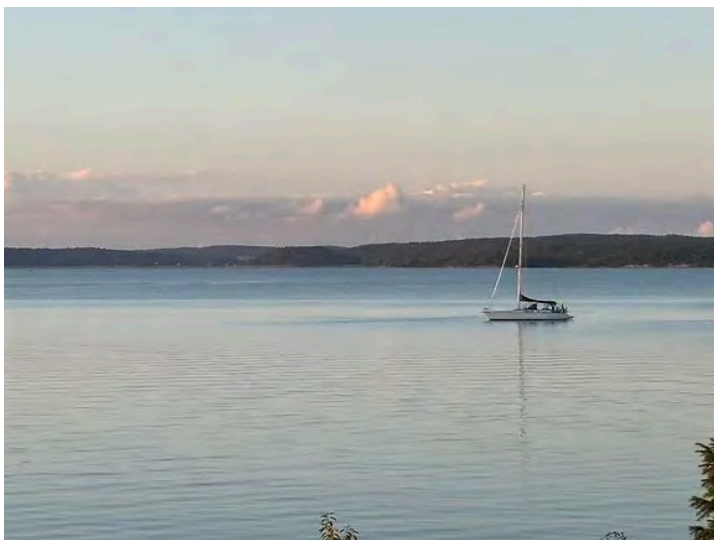
★★★★★ Inga omdömen ännu



Nu ska vi inte föregripa händelseförloppet.

Gottskär hos Daphne och Ronny

Vi lämnade Råå 7 juli vid 18-tiden och gick mot Gottskär för att fira Daphnes födelsedag 8 juli. Vi ankrade i Daphne och Ronnys vik vid Draget och fick sedan vara med på en fantastiskt god middag tillagad av Daphnes söner med respektive. Underbart gäng och så kul att ses!



Som vi skrev tidigare dog vår plotter och därmed tillgången till navigation, AIS, radar och autopilot.

Vi fick skjuts in till stan av Ronny och Ulf hämtade upp ny plotter på garanti och jag hämtade **upp** solceller som Ulf hade beställt för ett tag sedan. Lyckan var gjord. Vi gick och la oss i tid för tidig avfärd, kl 6.

Suck. Nej, vi hade inte satt på ankaralarmet. Det var så fint och stilla som ni ser på bilden ovan. Sen blåste det på och vi satt fast. Tack för Sjöräddningen och för att dessa hjältar finns! En och en halv timme senare var vi loss.

Halla

Nu gick vi till Orust, Edultshall för att hälsa på Eva och Per och för att välkomna Ulf dotter Joanna med make Simon och lilla Zoe ombord.

Vi blev kungligt omhändertagna av Eva och Per och åt middag där två kvällar. Zoe fick öroninflammation och hade jätteont så det blev tyvärr ingen segling för dem.

Innan vi lämnade hissades Ulf upp i masten för att fixa lazyjacklinorna som åkte upp i samband med



Mot Kungshamn

Efter två dagar lämnade vi gänget på Halla och fortsatte mot Kungshamn genom vackra Bohuslän.



Mot Kristiansand

I Kungshamn plockade vi upp Matilda, som är Ulfs tandläkare. på fredag seneftermiddag. Lördag morgon bar det av mot Kristiansand, en bra bit på ca 110 sjömil. Matilda är en sann kämpe, en tuff och lång segling med regn och rusk fick hon stå ut med och hon stod vid rodret långa stunder och styrde mycket bra!

Det var segt, det var kallt och det var blött och vi ville bara komma fram. Kl 3 på natten la vi till i Kristiansands gästhamn och fick en sängfösare innan vi kröp till kojs. Gissa om om var trötta och om det var skönt att få gå och lägga sig?



Kristiansand är en väldigt vacker och charmig stad. Vi mötte upp våra vänner Inger och Dag Vidar samt Per och Urban för lunch i solen vid en bryggnära restaurang och följde sedan med hem på middag till Inger och Dag Vidars superfina hus med underbar utsikt över fjorden. Vår nya plotter hade också lagt av, så Dag Vidare ordnade ett besök av en båt elektriker som konstaterade att problemet vara så enkelt så en sladdkontakt som inte satt i ordentlig. Nu är plottern i gång och Ulf håller på att programmerar plottern. ett steg i rätt riktning. Här är utsikten från Inger och Dag Vidars hus





En sista aktivitet fick bli för Matilda att bli hissad i masten för att fixa våra gästflaggor.





24 juli 2024



Mot Stavanger och över Nordsjön

Uppdaterat: 24 juli 2024

★★★★★ 5.0 | 1 omdöme

Mot Stavanger

Matilda, Ulf och jag lämnade Kristiansand och begav oss mot Stavanger. Det tog en dag längre än beräknat, Vi gjorde två ankringar på vägen, en utanför Flekkefjord och en lite längre norröver. Den vid Flekkefjord var superfin, helt skyddad i en väldigt väldigt vacker vik.

Torsdagen 18 juli kom vi fram i Stavanger och på fredagen anslöt Roger som skulle fortsätta vidare med oss. Vi gjorde stan och passade även på att besöka Oljemuséet. För er som inte har sett den norska serien Lykkelandet som gick på SVT för ett tag sedan, gör det om ni kan. Mycket bra historisk dramaserie!



Stavanger, en fin stad



Vi tre glada och förväntansfulla

Över Nordsjön

Lördagen lovade 25 grader och soligt väder samt sansade vindar i rätt riktning över Nordsjön. Det blir en baggis, tänkte vi. Hah! Prognosen (både SMHI och Wind Predict) höll ju inte riktigt då. I stället för max 12 m/s i byarna hade vi stundom kring 16, ganska ordentlig skillnad.

Det var väldigt krabb sjö, så pass att bara Ulf kunde styra i början. Under större delen av tiden var vågorna mellan 3 och 4 meter höga. Till saken hör att vi inte har fått igång autopiloten, så vi var tvungna att handstyra hela vägen, 219 sjömil. Vi hade förstås gjort upp vaktschema, men sjösjuka och vår bristande förmåga att styra längre stunder satte hård press på Ulf som inte fick mycket sömn. Till slut var vi tvungna att dra vårt strå till stacken, det gick OK men sjön var så hög att det blev väldigt tungt att styra och man (alla utom Ulf) orkade inte så länge. De första 35 timmarna hade vi ändå bra fart, 9-10 knop och vid två tillfällen t.o.m. 14 knop! Sen mojnade vinden och då passade också motorn på att stanna. Vi hade då vind på möjligen 3 m/s i nosen och utan motor tog de sista 50 sjömilerna evigheter. Totalt blev det 50 timmar.

Bogsering

Eftersom vi inte kunde använda motorn behövde vi bogseringshjälp in i Lerwick hamn, där vi anlände 14.30. Vi blev så väl omhändertagna och allt gick supersmidigt. Lotsbåten hjälpte just ett stort lastfartyg ut ur kanalen och kunde direkt ta sig an lilla oss.



Trötta, frusna och glada

Känslan att äntligen få komma i hamn och se det där fantastiska målet lagad mat framför sig och besvikelsen när man inser att måndagar har nästan inga restauranger öppett och har de öppett måste man ha bokad bord. Men vi fick till slut plats på restaurangen C'est la vie och åt den mest underbara måltid ni överhuvud kan förstålla er. Både för att vi var så hungriga och för att maten verkligen var helt fantastisk. Och att sen få komma i säng, vilket himmelrike! Även om allt var fuktigt. Lakan, täcken, kuddar. Skit samma, vi sov som små bebisar ändå. Att få känna den här känslan av att ha klarat utmaningen och att nu få äta och vila var värt allt.

Dessutom har vi belönats med underbart fina, soliga dagar här på Shetland!

Motorfix och sightseeing

Eftersom Lerwick är en industrihamn också finns bra hjälp att få. Idag har vi en motorkille som ordnade med våra dieselproblem som nu förhoppningsvis ska vara lösta.

Vi hyrde bil och begav oss ut på sightseeing. Shetland är så vackert! Se här







5 aug. 2024



Fair Isle, Orkney och Caledonian Canal

★★★★★ Inga omdömen ännu

Från Shetland begav vi oss till den rätt öde ön Fair Isle, (ca 40 sjömil) tyvärr bara en mycket kort visit över natten eftersom vi låg efter i tidsschemat. Den ska vara väldigt vacker, dock är det mest sten, får, fåglar och gräs 😊

Därefter vidare mot Kirkwall på Orkney (ca 50 sjömil från Fair Isle). Vi hade en härlig segling med sol och långa mjuka dyningar, helt annat än den brutala överseglingen från Stavanger till Shetland.



Naturen

Alteftersom vi rör oss söderut blir naturen mindre karg. Orkney har mjukare kullare, mera grönt och mycket får och kor. Kirkwall på Orkney var också livligare än Lerwick på Shetland. Fler turister också, på gott och ont.

Det blev sightseeingdag med hyrbil här också samt whiskyguidning och -provning på Scapadetilliet. Intressant och gott. Bra också att vi fick hålla upp det vi inte drack upp på plats i småflaskor och ta med. Särskilt bra med tanke på att turen var 10.30 på morgonen 😊



Mot Inverness



Torsdag 1/8 gick vi mot Inverness, ca 100 sjömil. Vi hade sol och slät och fin sjö, dock med den lilla vinden som fanns rätt i nosen. Så när kaptén gick och la sig för att ta igen sin förlorade sömn från tidigare tog vi ner seglen och gick för motor resten av vägen. Vi missade sista slussningen in i kanalen och fick lägga oss i marinan utanför kanalen första natten. På fredagen slussade vi de två första slussarna och la till i kanalmarinan Seaport Marina. Framåt eftermiddagen mönstrade våra efterlängtrade gästar från Kanada på, lillebror Janne med sonen Oscar.

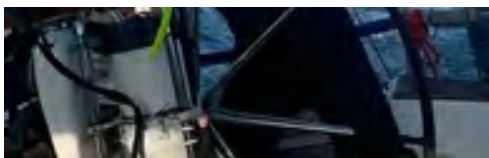


Inverness är en väldigt trevligt stad, mycket turister dock och svårt att få plats på restauranger om man inte har bokat.



Måndag var det dags att dra vidare. Vi sa hejdå till Matilda, som har blivit en kär vän under de tre veckorna vi seglat ihop och vi hoppas se mer av henne i framtiden.

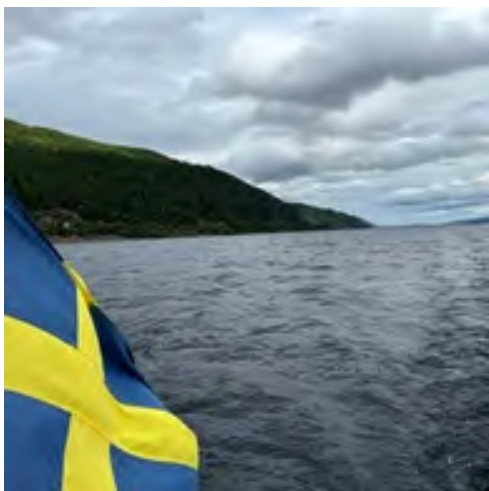




Sen anropade vi slussvakten på VHF och bokade slusstid för nästa steg, svängbron vid marinan.

Loch Ness och Nessie

Vi tog oss igenom ett antal slussar och broar, sedan gick vi över Loch Ness på spaning efter Nessie. Mer om henne senare.



Nu befinner på oss strax söder om Loch Ness, i Fort Augustus. Vi har lagt till en extradag p.g.a. regn och blåst. Så just nu invänta vi regnuppehåll och sen blir det en utforskningsvandring.

I går hade vi besök av Maggie, en skotsk vän till Janne och Ruth och hade en mysig kväll med Jannes currygryta och kortspel.

Corpach (här åkte vi buss till Fort William och tåg till Malaig).

Fort William var väl som vilken stad som helst egentligen. Men fiskelägret Malaig är väldigt fint. Här åt vi en helt fantastisk fiskmåltid. Ulf och jag delade på en seafoodplatter innehållande hummer, Krabba med klor stora som iPhones, linguster, bläckfisk, sjötunga, kammusslor. Helt magiskt!



I Malaig finns också en Harry Potter-butik, bemannad av en häxa som utförligt instruerar om vad som gäller vid användning av t.ex. trollspön och vad som kan hända om man missbrukar dem.

Efter kanalen gick vi till **Oban**, en fin typiskt skottsk stad med bl.a. flera whiskydestillerier i närheten. Dock köpte vi ingen whisky, växelkursen gör att samma flaska går att köpa betydligt billigare på Systembolaget. Trist.



På väg in mot Oban

sedan mot **Port Ellen** - en över förväntan fin liten stad. Härifrån tog vi bussen till Bowmore och besökte deras destilleri. Här blev det en provsmakning också.



Min bror Janne i Port Ellen



Ballycastle - mysig marina, trevlig liten stad. Här släppte vi av vår trogne vän och gäst Roger och min bror Janne med son Oscar. Det blev en trevlig sista middag med gänget som Roger bjöd oss på ❤️

Från Ballycastle gjorde vi en båtutflykt (turistbåt) samt en utflykt med Jannes familj till Giants' Causeway. Se bilden **ovan**, där finns så märkliga stenformationer.

Bangor - en förort till Belfast. Klart under förväntan, ganska häckig och trist förort, dock med en väldigt stor och fin marina.

I Bangor hade min bror Janne och hans familj hyrt ett hus och vi fick två dagar tillsammans. Jättekul, eftersom de bor i Kanada och vi inte ses så ofta annars.



Min brors familj och Ulf. Från vänster: Sara, min brorson Raouls flickvän, Ulf, min brorson Raoul, min brors fru Ruth, min goa bror Janne, Raouls och Oscars kusin, min brorson Oscar.

Vi passade på att besöka Belfast, som låg en knapp halvtimmes tågresa från Bangor. Det blev besök på Titanicmuséet som var väldigt intressant och sevärt. Sedan en guidad busstur. Vi upplevde Belfast tyvärr som ganska nedgånget.

Carlingford - här slutar vår etapp 1. Vädret och tidsschemat gjorde att vi ändrade från New Ross till detta. Vi kom in till marinan igår kväll vid 21-tiden och då var det tyvärr långvatten, vilket gjorde att vi inte tog oss in, eftersom vi sticker för djupt. 3 meter innan infarten till marinan fastnade vi in gjuttjan. Men eftersom tidvattenskillnaden är nästan 4 meter åt vi en varm soppa och fortsatte efter en halvtimme. Då gick det bra! 😊
Idag blev det en promenad till byn Carlingford, som är hur mysig som helst! Här finns alla de där mysiga pubarna som vi har letat efter hela tiden!



23 aug. 2024



Slut på etapp 1, 15 juni - 22 augusti 2024: Sverige, Danmark, Norge, Skottland, Nordirland och Irland

Uppdaterat: 23 aug. 2024

★★★★★ 5.0 | 1 omdöme

Att det ska vara så svårt att få till ett blogginlägg! Till mitt försvar kan jag bara hänvisa till extremt dåligt internet under resan och att vi har haft så trevligt att jag inte har hunnit skriva.

Nu har vi avslutat etapp 1. och lagt till i Carlingford Marina precis på rätt sida om gränsen mellan Nordirland och Irland, d.v.s. inom EU. Det känns mest praktiskt så, ifall något händer som gör att vi blir fördröjda. med fortsättningen av vår resa.



En vacker solnedgång under en magisk resa från Oban

Vad tyckte vi om vårt äventyr då?

Det har varit en fantastisk upplevelse. Inte så bekvämt kanske. Det har varit kallt, regnigt och blåsigt. Antalet dagar med sommarvärme då man kunde gå i bara t-shirt var inte ens lika många som fingrarna på en hand. Vi längtar efter värme!



Sista rycket, på väg mot Carlingford. Kallt, regnigt och j-ligt. Jag har på mig underställ, fleece 1, fleece 2 och jacka. och fryser. Flyvästen är under jackan, så får man inte göra, men det blev så.

Men det har varit fantastiskt att få uppleva dessa exotiska platser som jag nog aldrig skulle ha besökt annars: Shetland, Orkeyörarna, Fair Isle, Skottland, Nordirland och Irland. Att se landskapen förändras ju längre söderut vi kom, att träffa härliga människor längs vägen, både lokalbefolkning och andra resande var urhäftigt.

Det har också varit spännande och lärorikt att vara i dessa stundom obekväma, stundom skrämmande (för mig iaf) situationer när vinderna blåser för mycket åt fel håll, regnet piskar och saker går sönder eller slutar fungera. Då är det bara att acceptera läget och ta sig vidare. När man har gjort det känner man sig något starkare och stoltare 😊

I höst ska jag gå något som heter Oceanseglingkursen. Den består av 20 kurstillfällen med alltifrån sjukvård ombord, livflotteövning, hantering av tidvatten till meteorologi och båtmekanik. Sen är jag väl rustad för nästa etapp - mot Medelhavet.



Mysiga byn Carlingford. Äntligen har jag hittat det jag har letat efter längs vägen.

Det var vår etapp 1, en häftig upplevelse. Stort tack till er som följde med på vårt äventyr och gjorde det oförglömligt! ❤️